

# Amigadas as tropas alemãs que atravessaram o Aisne na região de Soissons

## Perdidos 60% dos tanks e 50% dos aviões germanicos

Em virtude disso, cessou o bombardeio em pilque das linhas francezas — Decresce o rythmo de destruição do Reich

### DUELLO DE ARTILHARIA NO RHENO

PARIS, 7 (H.) — Comunicado oficial da manhã de hoje.

"Depois de um breve repouso durante a noite, a batalha foi reiniciada pela manhã nas mesmas condições gerais que durante o dia de ontem."

#### LUTA VIOLENTA ENTRE O MAR E O CHEMIN DES DAMES

PARIS, 7 (H.) — Foi publicado hoje, à tarde, o seguinte comunicado oficial sobre as operações: "Entre o mar e o Chemin des Dames, a batalha continua durante o dia com a mesma violência. Nossas tropas resistem com vigor ao inimigo, que, sem levar em conta suas perdas, lança novas massas de homens contra nossas linhas. No conjunto dessa frente nossos elementos avançados, depois de terem cumprido sua missão contra os tanks e a infantaria inimigos, voltaram às suas posições.

A oeste, no Alto Brenle, elementos blindados germanicos se infiltraram em nossas linhas sem poderem destruir nossos pontos de apoio, que resistem.

No Aisne, o adversário desfecho violento bombardeio. Tentou atravessar o rio a leste de Soissons. Todos os elementos que conseguiram transpor a linha d'água foram aniquilados.

Nossa aviação prossegue sua ação sem cessar, perseguindo as tropas inimigas com bombardeios e ataques de canhão. Em 24 horas mais de cem toneladas de bombas foram lançadas sobre as máquinas blindadas germanicas, comboios e vias de comunicação. Nossos aviões de caça prosseguem incessantemente na destruição da aviação inimiga, ao passo que asseguram a proteção de nossas tropas. Nas ultimas 24 horas 21 aparelhos germanicos foram abatidos."

#### ENTRINCHEIRAM-SE OS ALLIADOS AO LONGO DO RHODANO

PARIS, 7 (For Axel de Holstein, da Agência Havas) — Ao serem reiniciados os combates na manhã de hoje, com o mesmo encarniçamento e a mesma violência, os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada. Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Na margem sul do Somme, que os alemães conseguiram atravessar no curso inferior, as tropas aliadas estão em posição de defesa. Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

No centro as posições permanecem em sua conjunção inalteradas. Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Essa massa enorme de monstros blindados não conseguiu eliminar os pontos de apoio solidamente defendidos e energeticamente defendidos. Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os carros de assalto germanicos puderam infiltrar-se entre os pontos de apoio. Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Infanteria de acompanhamento, que com os carros de assalto compõe uma divisão blindada, não pôde seguir a progressão alemã.

#### COMBATES NAS REGIÕES DO AISNE E DE ALLETTE

Finalmente no setor que constitui a batalha, pois esta não se estendeu até o presente momento em direção do Aisne, os combates recomeçaram entre o Aisne e o Allette, sobre o plano que limita ao norte o primeiro desses cursos d'água.

Os alemães desenvolveram um ataque extremamente violento. As forças engajadas nessa batalha pelo Estado Maior alemão podem ser avaliadas em quarenta divisões. A infantaria e a artilharia alemã, com suas divisões blindadas, procuraram abrir brecha na resistência. Tratava-se de uma ofensiva combinada pela sua violência à do Mosna no dia 14 de maio. Na, no entanto, uma diferença notável entre as duas operações: sem falar na resistência das tropas francezas que se adaptaram imediatamente à nova tática anti-tanks. A principal diferença reside no fato de que, ao contrário do que ocorreu no Mosna, a actual batalha é sobretudo uma batalha de carros de assalto.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Observa-se, porém, que a aviação germanica ataca muito pouco "em mergulho" as posições francezas. Na região da linha de frente e em outras frentes ainda passivas bem como a região centro e oeste da França.

Essa actividade se caracteriza sobretudo por missões de reconhecimento extremamente numerosas e repetidas que levam a uma redução da linha de frente e em outras frentes ainda passivas bem como a região centro e oeste da França.

Conveniente observar que se a batalha não se estendeu ontem em direção ao leste, a passividade das outras frentes foi apenas relativa. Na região da extremidade da linha do Aisne foram rechazados facilmente diversos ataques germanicos. No Rheno as baterias de artilharia alemãs iniciaram um fogo de destruição contra certas casamatas francezas do outro lado do rio.

#### NENHUM EXITO ALEMÃO EM SOISSONS

Prosegue com a mesma violência, em toda a zona de combate do mar à região do norte e leste de Soissons.

Após o cair da tarde não se tinha ainda da noite capital senão poucas informações sobre as operações. Nas primeiras comunicações, as cidades indicadas nos circuitos militares autorizados que as características da batalha permanecem as mesmas.

Após o cair da tarde não se tinha ainda da noite capital senão poucas informações sobre as operações. Nas primeiras comunicações, as cidades indicadas nos circuitos militares autorizados que as características da batalha permanecem as mesmas.

Após o cair da tarde não se tinha ainda da noite capital senão poucas informações sobre as operações. Nas primeiras comunicações, as cidades indicadas nos circuitos militares autorizados que as características da batalha permanecem as mesmas.

Após o cair da tarde não se tinha ainda da noite capital senão poucas informações sobre as operações. Nas primeiras comunicações, as cidades indicadas nos circuitos militares autorizados que as características da batalha permanecem as mesmas.

Após o cair da tarde não se tinha ainda da noite capital senão poucas informações sobre as operações. Nas primeiras comunicações, as cidades indicadas nos circuitos militares autorizados que as características da batalha permanecem as mesmas.

Após o cair da tarde não se tinha ainda da noite capital senão poucas informações sobre as operações. Nas primeiras comunicações, as cidades indicadas nos circuitos militares autorizados que as características da batalha permanecem as mesmas.

Após o cair da tarde não se tinha ainda da noite capital senão poucas informações sobre as operações. Nas primeiras comunicações, as cidades indicadas nos circuitos militares autorizados que as características da batalha permanecem as mesmas.

Após o cair da tarde não se tinha ainda da noite capital senão poucas informações sobre as operações. Nas primeiras comunicações, as cidades indicadas nos circuitos militares autorizados que as características da batalha permanecem as mesmas.

Após o cair da tarde não se tinha ainda da noite capital senão poucas informações sobre as operações. Nas primeiras comunicações, as cidades indicadas nos circuitos militares autorizados que as características da batalha permanecem as mesmas.

Após o cair da tarde não se tinha ainda da noite capital senão poucas informações sobre as operações. Nas primeiras comunicações, as cidades indicadas nos circuitos militares autorizados que as características da batalha permanecem as mesmas.

Após o cair da tarde não se tinha ainda da noite capital senão poucas informações sobre as operações. Nas primeiras comunicações, as cidades indicadas nos circuitos militares autorizados que as características da batalha permanecem as mesmas.

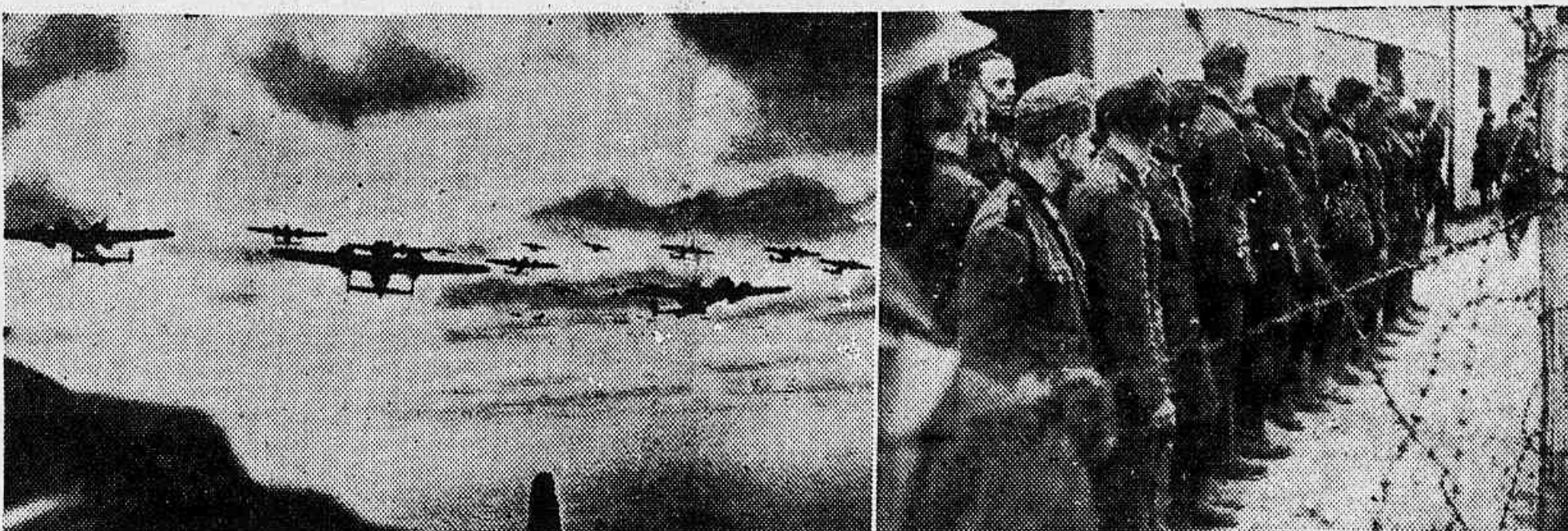
Após o cair da tarde não se tinha ainda da noite capital senão poucas informações sobre as operações. Nas primeiras comunicações, as cidades indicadas nos circuitos militares autorizados que as características da batalha permanecem as mesmas.

Após o cair da tarde não se tinha ainda da noite capital senão poucas informações sobre as operações. Nas primeiras comunicações, as cidades indicadas nos circuitos militares autorizados que as características da batalha permanecem as mesmas.

Após o cair da tarde não se tinha ainda da noite capital senão poucas informações sobre as operações. Nas primeiras comunicações, as cidades indicadas nos circuitos militares autorizados que as características da batalha permanecem as mesmas.

Após o cair da tarde não se tinha ainda da noite capital senão poucas informações sobre as operações. Nas primeiras comunicações, as cidades indicadas nos circuitos militares autorizados que as características da batalha permanecem as mesmas.

Após o cair da tarde não se tinha ainda da noite capital senão poucas informações sobre as operações. Nas primeiras comunicações, as cidades indicadas nos circuitos militares autorizados que as características da batalha permanecem as mesmas.



AVIOES PESADOS DO REICH — Vêm-se, em pleno voo, aparelhos pesados alemães, em formação de combate. A photographia foi tomada de um outro avião, do qual aparece o leme da cauda. — PRISONEIROS ALLEMAES NA FLANDRES — Uma turma de prisioneiros alemães, na batalha da Flandres, chega ao campo de concentração em solo francez, aguardando instruções das autoridades militares. (Serviço da "Wide World Photo", especial para O JORNAL)

## "A SALVAGUARDA DA LIBERDADE E O FUTURO DOS NOSSOS FILHOS DEPENDEM DE NOSSA TENACIDADE"

(DA ORDEM DO DIA DO GEN. WEYGAND)

### Hamburgo e Bethune foram alvo de vivo bombardeio aliado

Apparelhados da R. F. A. atacaram ainda com exito concentrações alemãs de tropas e carros blindados em Abbeville

#### TANQUES DE PETROLEO EM CHAMMAS

LONDRES, 7 (U. P.) — Embora o peso da nova ofensiva alemã, da qual está pendente talvez uma outra cidade chave das comunicações alemãs, também foi atacada por numerosos aparelhos ingleses, sendo que "raides" semelhantes foram feitos sobre Abbeville e as imediações de Amiens, Arras e Tapaes. Um comboio de 70 bombas alemãs, do tipo atômico, foi destruído. Várias seções de aparelhos ingleses sobreviveram toda a linha de frente alemã, na França, atacando as estradas e bombardeando as comunicações do inimigo desde a costa até quase as Ardenas."

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

PARIS, 7 (H.) — A presidência do Conselho comunica que, ao iniciar-se a batalha, a 5 do corrente, o general Weygand, comandante-em-chefe do exercito, dirigiu às tropas a seguinte ordem do dia:

"A batalha começou na França. A ordem é defender as nossas posições sem recuar. Oficiais, sub-oficiais e soldados do exercito francez: que o pensamento em nossa patria, ferida pelo invasor, vos inspire a inquebrantavel resolução de vos manterdes onde estais. Os exemplos gloriosos do passado mostram que a decisão e a coragem vencem sempre. Agarrai-vos ao solo da França. Não olheis senão para a frente. Na retaguarda, o comando toma todas as providencias para vos sustentar. A sorte da nossa patria, a salvaguarda da liberdade e o futuro dos nossos filhos dependem da nossa tenacidade. — (assinado) — WEYGAND."

Ontem à tarde, depois de dois dias de batalha na França, o general-chefe felicitou os exercitos em combate, pela tenacidade com que executaram as suas instruções.

### "E' summamente grave a situação"

PARIS, 7 (U. P.) — Sobre-se esta noite nos circuitos officiaes, que o Serviço de Informaçoes francez pôde comprovar que a produção de aviões na Alemanha diminuiu consideravelmente, em virtude da escassez de materias primas.

Diz-se, ao comentar esse facto: "As fontes neutras geralmente estão de acordo ao considerar que a actual offensiva de Hitler está fadada ao fracasso, e que a Alemanha em peso caminha para a ruína. Essas são palavras de um industrial alemão, acrescentando que a situação economica do Reich é summamente grave, e que os sacrificios de vidas e material excedem aos calculos mais pessimistas."

"Em outros circulos neutros admite-se que o bloqueio, mais do que nunca, está se fazendo sentir. A Alemanha está consumindo rapidamente todas as reservas, observando-se que há quinze dias os embarques russos para o Reich estão praticamente suspensos, e desde o mez passado é evidente a redução dos embarques da Rumania para a Alemanha. Por isso, é que uma rapida victoria é, para Hitler, uma questão de vida ou de morte para seu regimen. E é também por isso que a nova e eficaz resistencia dos nossos exercitos reparamos todas as esperanças de victoria."

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

Os alemães lançaram ataques de artilharia e de infantaria contra as posições de Soissons e de Aisne, com o intuito de romper a linha de defesa aliada.

## Ataques aereos á Inglaterra

Os alemães estariam apenas experimentando as defesas

#### NA FRANÇA

LONDRES, 7 (Havas) — Hoje de manhã cedo foram dados sinais de alarme no condado de Surrey, mas as baterias de defesa anti-aerea não chegaram a funcionar.

Desde que começou a guerra nunca se deram na Grã Bretanha tantos sinais de alarme como no momento da noite passada. Os sinais duraram de 40 minutos a mais de três horas e foram dados nos condados de Durham, Yorkshir, Lincolnshire, Nottinghamshire, Suffolk, Kent, Sussex, Hampshire, Surrey e Huntingdonshire.

Na cidade de Lincolnshire ficaram fechadas seis pessoas. Muitas bombas caíram nos campos.

#### SERIAM APENAS RECONHECIMENTOS

LONDRES, 7 (U. P.) — Numerosas esquadras de aviões alemães realizaram as primeiras horas da madrugada uma série de raids sobre territórios justos da Inglaterra, com o intuito de maiores proporções até agora tentado.

Algo grande o facto de que tenham sido por se tratarem de reconhecimento em relação a extensa zona de penetração dos aparelhos inimigos, fortalecida a presunção de que os alemães se propõem por ora realizar simples missões de reconhecimento para pôr a prova a efficacia das defesas anti-aereas britannicas, e como preparação para o ataque de maior esforço offensivo com o fim de enfraquecer a cooperação das forças aereas britannicas com as tropas aliadas na França, que se trata de impedir o reembarque de tropas britannicas com destino ao novo campo de batalha francez.

As bombas atiradas pelas aviões alemães em Lincolnshire foram todas de pequeno calibre. Uma delas caiu sobre uma grande cruz, perto do local de um vilarejo. Outra destruiu parte de uma igreja, e três quadras de distancia da primeira, esta ultima produziu ver. A queda de uma das fragmentos, levou a um grande numero de feridos, tres dos quaes foram hospitalizados.

Uma testemunha ocular disse: "Uma explosão muito espantosa, que abalou todos os edificios em redor, e a explosão elevou-se uma enorme nuvem negra de poeira, de dentro da qual vi saírem em disparada 6 homens com as caras e as roupas manchadas de sangue."

Em Huntingdonshire também foram arrojadas varias bombas e luzes de bengala, e recentemente se ouviu a explosão de algumas horas da madrugada, e repentinamente se ouviram os tiros das baterias anti-aereas ao mesmo tempo que os reflectores se acenderam e se apagaram.

As sirenes de alarme soaram em numerosas localidades do Condado e o alerta durou algumas horas. DUAS BOMBAS SOBRE LINCOLNSHIRE

LONDRES, 7 (Havas) — Está averiguado que as bombas lançadas perto de Lincolnshire foram de pequeno calibre.

Uma delas, caiu sobre o telhado de uma casa, e outra, em hangar de bicicletas, situado a 300 metros de distancia da primeira. Ambas as bombas destruíram a casa e o hangar, e a terceira fez um buraco no telhado de determinada habitação.

Alguns pessoas foram projectadas no ar. Os feridos, tres dos quaes foram hospitalizados.

Uma testemunha do ataque assim o descreveu: "Ouvimos uma explosão terrivel que sacudiu minha casa. No primeiro momento, pensei que fosse o reconhecimento do goz que houvesse rebentado; mas logo depois verifiquei que eram bombas alemãs. Vi, então, a rua uma nuvem de fumo negro e gente que corria. Sei que os estragos foram relativamente pequenos. Creio que se tratava de um reconhecimento, que desceu de grande altura para lançar as bombas, desaparecendo imediatamente."

ALARME EM CAMBRIDGE LONDRES, 7 (H.) — Além dos alertas já citados em outros condados, as sirenes de alarme soaram em Cambridge. Esse alerta durou cerca de 15 minutos. Por outro lado, o informante de Yorkshire que informou os arredores de uma pequena cidade do condado de Lincolnshire, que as bombas caíram em perseguição dos aparelhos inimigos. Não houve nenhum dano material, apenas um velho fallaceo no abrigado durante o alerta.

As sirenes de alarme soaram em Cambridge. Esse alerta durou cerca de 15 minutos. Por outro lado, o informante de Yorkshire que informou os arredores de uma pequena cidade do condado de Lincolnshire, que as bombas caíram em perseguição dos aparelhos inimigos. Não houve nenhum dano material, apenas um velho fallaceo no abrigado durante o alerta.

As sirenes de alarme soaram em Cambridge. Esse alerta durou cerca de 15 minutos. Por outro lado, o informante de Yorkshire que informou os arredores de uma pequena cidade do condado de Lincolnshire, que as bombas caíram em perseguição dos aparelhos inimigos. Não houve nenhum dano material, apenas um velho fallaceo no abrigado durante o alerta.

As sirenes de alarme soaram em Cambridge. Esse alerta durou cerca de 15 minutos. Por outro lado, o informante de Yorkshire que informou os arredores de uma pequena cidade do condado de Lincolnshire, que as bombas caíram em perseguição dos aparelhos inimigos. Não houve nenhum dano material, apenas um velho fallaceo no abrigado durante o alerta.

As sirenes de alarme soaram em Cambridge. Esse alerta durou cerca de 15 minutos. Por outro lado, o informante de Yorkshire que informou os arredores de uma pequena cidade do condado de Lincolnshire, que as bombas caíram em perseguição dos aparelhos inimigos. Não houve nenhum dano material, apenas um velho fallaceo no abrigado durante o alerta.

As sirenes de alarme soaram em Cambridge. Esse alerta durou cerca de 15 minutos. Por outro lado, o informante de Yorkshire que informou os arredores de uma pequena cidade do condado de Lincolnshire, que as bombas caíram em perseguição dos aparelhos inimigos. Não houve nenhum dano material, apenas um velho fallaceo no abrigado durante o alerta.

As sirenes de alarme soaram em Cambridge. Esse alerta durou cerca de 15 minutos. Por outro lado, o informante de Yorkshire que informou os arredores de uma pequena cidade do condado de Lincolnshire, que as bombas caíram em perseguição dos aparelhos inimigos. Não houve nenhum dano material, apenas um velho fallaceo no abrigado durante o alerta.

As sirenes de alarme soaram em Cambridge. Esse alerta durou cerca de 15 minutos. Por outro lado, o informante de Yorkshire que informou os arredores de uma pequena cidade do condado de Lincolnshire, que as bombas caíram em perseguição dos aparelhos inimigos. Não houve nenhum dano material, apenas um velho fallaceo no abrigado durante o alerta.

As sirenes de alarme soaram em Cambridge. Esse alerta durou cerca de 15 minutos. Por outro lado, o informante de Yorkshire que informou os arredores de uma pequena cidade do condado de Lincolnshire, que as bombas caíram em perseguição dos aparelhos inimigos. Não houve nenhum dano material, apenas um velho fallaceo no abrigado durante o alerta.

As sirenes de alarme soaram em Cambridge. Esse alerta durou cerca de 15 minutos. Por outro lado, o informante de Yorkshire que informou os arredores de uma pequena cidade do condado de Lincolnshire, que as bombas caíram em perseguição dos aparelhos inimigos. Não houve nenhum dano material, apenas um velho fallaceo no abrigado durante o alerta.

As sirenes de alarme soaram em Cambridge. Esse alerta durou cerca de 15 minutos. Por outro lado, o informante de Yorkshire que informou os arredores de uma pequena cidade do condado de Lincolnshire, que as bombas caíram em perseguição dos aparelhos inimigos. Não houve nenhum dano material, apenas um velho fallaceo no abrigado durante o alerta.

As sirenes de alarme soaram em Cambridge. Esse alerta durou cerca de 15 minutos. Por outro lado, o informante de Yorkshire que informou os arredores de uma pequena cidade do condado de Lincolnshire, que as bombas caíram em perseguição dos aparelhos inimigos. Não houve nenhum dano material, apenas um velho fallaceo no abrigado durante o alerta.

As sirenes de alarme soaram em Cambridge. Esse alerta durou cerca de 15 minutos. Por outro lado, o informante de Yorkshire que informou os arredores de uma pequena cidade do condado de Lincolnshire, que as bombas caíram em perseguição dos aparelhos inimigos. Não houve nenhum dano material, apenas um velho fallaceo no abrigado durante o alerta.

As sirenes de alarme soaram em Cambridge. Esse alerta durou cerca de 15 minutos. Por outro lado, o informante de Yorkshire que informou os arredores de uma pequena cidade do condado de Lincolnshire, que as bombas caíram em perseguição dos aparelhos inimigos. Não houve nenhum dano material, apenas um velho fallaceo no abrigado durante o alerta.

As sirenes de alarme soaram em Cambridge. Esse alerta durou cerca de 15 minutos. Por outro lado, o informante de Yorkshire que informou os arredores de uma pequena cidade do condado de Lincolnshire, que as bombas caíram em perseguição dos aparelhos inimigos. Não houve nenhum dano material, apenas um velho fallaceo no abrigado durante o alerta.

#### "REVISTA DO BRASIL"

Letras, cultura, humanismo.

#### A ANDORINHA

é a marca dos únicos teidos brasileiros, de algodão, consumidos no estrangeiro. Isso diz tudo de alto padrão de qualidade desse producto, fabricado pela Cia. Americana Fabril



A marca que se impõe no Estrangeiro

#### O rei Haakon á frente do exercito norueguês

STOCKHOLM, 7 (H.) — Ao conatar do que pretende fazer em uma propaganda alemã, o rei Haakon da Noruega, permanece em território norueguês, a frente do seu exercito. Adverte-se que o soberano se encontra são e salvo.

Muitos depósitos de óleo, entroncamentos ferroviarios e outros pontos de ligação da Alemanha foram bombardeados pela sexta noite consecutiva pelos aparelhos da Real Força Aerea.

Foram especialmente visadas a refinaria de Delmenhorst, ao sul de Hamburgo. Foram vistos tr

Muitos depósitos de óleo, entroncamentos ferroviarios e outros pontos de ligação da Alemanha foram bombardeados pela sexta noite consecutiva pelos aparelhos da Real Força Aerea.

Foram especialmente visadas a refinaria de Delmenhorst, ao sul de Hamburgo. Foram vistos tr

Muitos depósitos de óleo, entroncamentos ferroviarios e outros pontos de ligação da Alemanha foram bombardeados pela sexta noite consecutiva pelos aparelhos da Real Força Aerea.

Foram especialmente visadas a refinaria de Delmenhorst, ao sul de Hamburgo. Foram vistos tr

Muitos depósitos de óleo, entroncamentos ferroviarios e outros pontos de ligação da Alemanha foram bombardeados pela sexta noite consecutiva pelos aparelhos da Real Força Aerea.

Foram especialmente visadas a refinaria de Delmenhorst, ao sul de Hamburgo. Foram vistos tr

Qua a RADIO TUPI-1280 Kic.











## O CEARA' E A AVIAÇÃO CIVIL

vossas virtudes provincianas que a  
o Ceará.

vossas virtudes provincianas que a  
o Genral.

Se destaco, meus caros amigos, o  
vosso provincianismo a porque en-  
tendo que as patrias são são usas e  
harmoniosas dentro de uma robusta  
idéa nacional, constituida por res-  
ponsante associação de forças  
gíonias. Possuimos uma herança  
compreensão de glória a partilhar, co-  
mo temos um programma de com-  
preensão das nossas diversidades  
a realizar. A patria grande, dentro  
das suas pequenos diversidades pro-  
vincianas, els o lemmu de espirite  
constructivo do imperio brasileiro.

Hojsede, hoje, do Aero Club do  
C'ria, permitti que vos diga em  
du s palavras o que penso da avia-  
ção como instrumento coordenado  
dos brasileiros. O individuo deve  
mais a astronomia, como sciencia  
do que a qualquer outra actividade  
dos conhecimentos humanos. A  
aviação, o homem brasileiro vai in-  
flacar devendo, em prol de sua uni-  
dade, o que o homem universal de-  
ve a astronomia. Nossa unidade  
continua, mesmo após 40 annos  
ainda em periodo de prova. Sua  
permanencia, em horas conturbadas,  
das, leva o brasileiro a collocar-se  
muitas vezes, no plano divino, a  
o milagre de resistencia que otte-  
rece, nos gormes de desagregação  
ção, que a ausencia de uma cultura  
cívica mais fina das suas elites tem  
mais de uma vez produzido. O des-  
membramento do Brasil nas mãos  
da geração de hoje fará um in-  
perdoavel tragedia. Em um mundo  
de Imigração como este que

desenvolve no sul do país, com  
cas das mais diferentes pontas d  
planeta vindo povorar nos d  
suecos nutritivos para alimenta  
idéia nacional será a educação  
os contactos mais intimamente  
tabelados dos brasileiros entre si  
A nossa própria grande territ  
rial encerra grandes riquezas e per  
gos. A civilização que ella deve  
produzir em que, pela primeira  
confinança geographica, um typ  
do diferenciado e desvelado. O ty  
cho, que vive no pampa, segue um  
evolução differente do vaqueiro  
que transita no sertão do Nordeste  
Isto para falar só no modelo phy  
sico do americano, ou seja da nua  
cia dos alibores da criação da  
os japonezes, os polacos, os le  
os italianos que chegam ao su  
culo passado e neste?

E' com a aviação que pretend  
mos dar um avanço no sentido d  
nosso encolhimento reciproco. Cla

Se a aviação na guerra está prevendo a força material que ela tem na paz o seu papel é o de uma força comparável força moral. Desde que o Brasil erigir tal poderosa força o império do ar, ele dominará e estabelecerá seu território em grande parte estrangeiro no desenvolvimento e na assimilação do qual lhe faltarão ainda vários fatores. Provando o nosso espaço aéreo de avios, teremos descoberto a nós mesmos, ter-

que tanto nos desconhecemos.

Mas o importante, meus caros patrióticos, não consiste em ensinar-vos a aviação. Este é o lado técnico do problema. O que importa é saber como nos devemos utilizar da aviação em um país como o Brasil, que della carece para a realização do seu espírito nacional, do seu desenvolvimento político e econômico, dentro de um quadro homogêneo. Se alimentarmos desejos de ser infinitamente brasileiros, o factor decisivo para alcançar esse fim será a aviação. Se acreditarmos em nossa unidade racial e cultural e desejamos fortalecê-la, devemos firmar e sustentar a aviação e transformá-la para servir esse fim.

Não está só na dependência do governo o poder para o nosso povo alcançar o material indispensável ao seu domínio negro. A grande fonte legítima do crescimento econômico do aparelho de uma nação reside na produção das forças espontâneas dos seus filhos. O armarinho no Brasil é a mentalidade primária e fatalista de que o governo é que tem de dar tudo de tudo o fazer. Quando uma nação não tem vontade própria de crescer e de fazer pela sua mesma iniciativa as coisas necessárias ao seu progresso, não há o governo o que lhe substitua nessa missão. E não se trata das pequenas, mas das grandes nações. Nossa con-

ela deve orientar-se no sentido do desenvolvimento econômico e social dos seus cunha-fregueses, não cumprir fazer sempre e unicamente o que lhe dá prazer, mas trabalhar para a melhoria da vida de todos os brasileiros.

Não carecemos de ser governados por um homem que se orgulha de não trabalhar com o governo, mas sim de ter suficiente apenas ser brasileiro para lutar pela melhoria da vida de todos os brasileiros.

Para ligar à autoridade pública a cooperação permanente e não ocasional. Os "Diários Associados" promovem a aviação, estimulam a indústria automobilística, criam rádios e só pedem aos poderes públicos federais e estaduais o reconhecimento das atividades realizadas e sentimento para que elles lhes deem essa pedra ao monumento Brasil areado.

Procurar o espaço, meus jovens patrícios, é um meio de servir

ideal de temperar o caracter  
se essa lousa se opera por um  
lindo tecnico e educativo a ju-  
tudo que elle forma é a matu-  
para o serviço publico de uma  
do. Pensemos um instante no  
de ha de sublinhe nessas jornadas.  
au. São as rotas do Correio Aereo  
n. Ilhar. Onde encontraremos li-  
m. mas azules de abnegação e de  
de patriotismo illustre do que na  
do cidade que esse cavalleiro de  
om. Grad, que é o coronel Eduardo  
m. me, enquadrou em 1909, os po-  
vi. da Terra da Santa Cruz?  
su. Vamos voar juntos, oh! juve-  
per. de creantes, através dos céos ar-  
tes do Brasil. Pois não é ver-

po, que nasceste já alada? Que o povo corra mais firme a abolição deste paiz, sul a norte, leste a oeste, do que vós? Sois uma lura do anjo e do demônio, das asns brancas do anjo e do demônio de satanaez. Por mim mesmo, voz deo e Senhor o cantando a gloria da luz para ungir o vosso coração, a um po generoso e mordido de nambiquões."



**SÃO JOÃO**  
22 DE JUNHO

**22 ANIL DO MUNDO LOTERIA**

**RUA DO OUVIDOR 139**  
**HOJE 500 CONTOS**

## Reuniu-se o Conselho de Imigração e Colonização

### OS ASSUMPTOS TRATADOS

Reuniram-se ontem no Palácio da República o Conselho de Imigração e Colonização sob a presidência do capitão de fragata, Altino Monteiro de Azevedo.

Do expediente examinado constou um ofício do Departamento Nacional de Imigração respondendo a uma consulta do Conselho, oriunda de outra que fora encaminhada pelo subinspector da saúde dos Portos do Rio Grande do Sul, relativa a visita das autoridades a bordo dos navios com os seus passageiros.

Em seguida, o Departamento que, por não ter a lei estabelecida a visita em conjunto, não poderá, entretanto, a autoridade de Saúde do Porto acompanhar as demais autoridades por tempo indeterminado, parecendo que, em tais casos, deveria a Saúde proceder à visita, independentemente de outras que não compareçam à hora regulamentar.

Passando-se a ordem do dia, o presidente apresentou o coronel Jayme Baptista de Faria, que foi encarregado de intervir em São Paulo de acordo com o Conselho, sugerindo sobre as indicações de entrada de estrangeiros no Brasil, de 16 de janeiro de 1946, e de manter-se em contato com o Conselho a esse respeito.

Dada a importância do assunto, previamente distribuído ao Conselho, Arthur Nohl Neto, diretor regional, pediu a apreciação do Conselho de Imigração e Colonização na próxima reunião.

A seguir o conselheiro Arthur

de Azevedo apresentou um parecer sobre a consulta feita ao Conselho pelo chefe do Polício de Migração a propósito da lei de registro, por parte de estrangeiros não naturalizados mas possuidores de patentes da antiga Guarda Nacional. O relator é de parecer que, em face dos artigos 12 e 14 do decreto n. 2.019, de 23 de agosto de 1933, todos os estrangeiros estão sujeitos a registro perante as autoridades policiais competentes, acrescendo, no caso em apreço, que o interessado não é brasileiro nem possui o título de naturalizado ou declaratório de cidadão brasileiro.

O parecer foi aprovado.

Apresentou ainda o mesmo conselheiro parecer sobre um requerimento encaminhado pelo delegado do estrangeiros do Porto Alegre referente a um estrangeiro que residiu há 21 anos no Brasil, com 5 filhos, qual nasceu e registrou-se como brasileiro, o qual solicita autorização de permanência no país e pede ainda que, do título de permanência não conste o seu estado civil.

O relator classifica o caso em apreço no artigo 150 do decreto n. 2.019, de 23 de agosto de 1933.

Tratando-se de registro e não de permanência, de estrangeiro residente em zona urbana ou que ali já exerce qualquer actividade na data da publicação do referido decreto, esse registro tem por fim a expedição da carteira de identidade de modelo 19, mediante declaração do interessado, podendo a identidade ser provida por qualquer dos documentos, admitidos para este fim pelo Conselho de Imigração e Colonização, enumerados no mencionado artigo. Quanto ao estado civil, não consta da carteira de identidade de modelo 19.

O parecer foi aprovado.

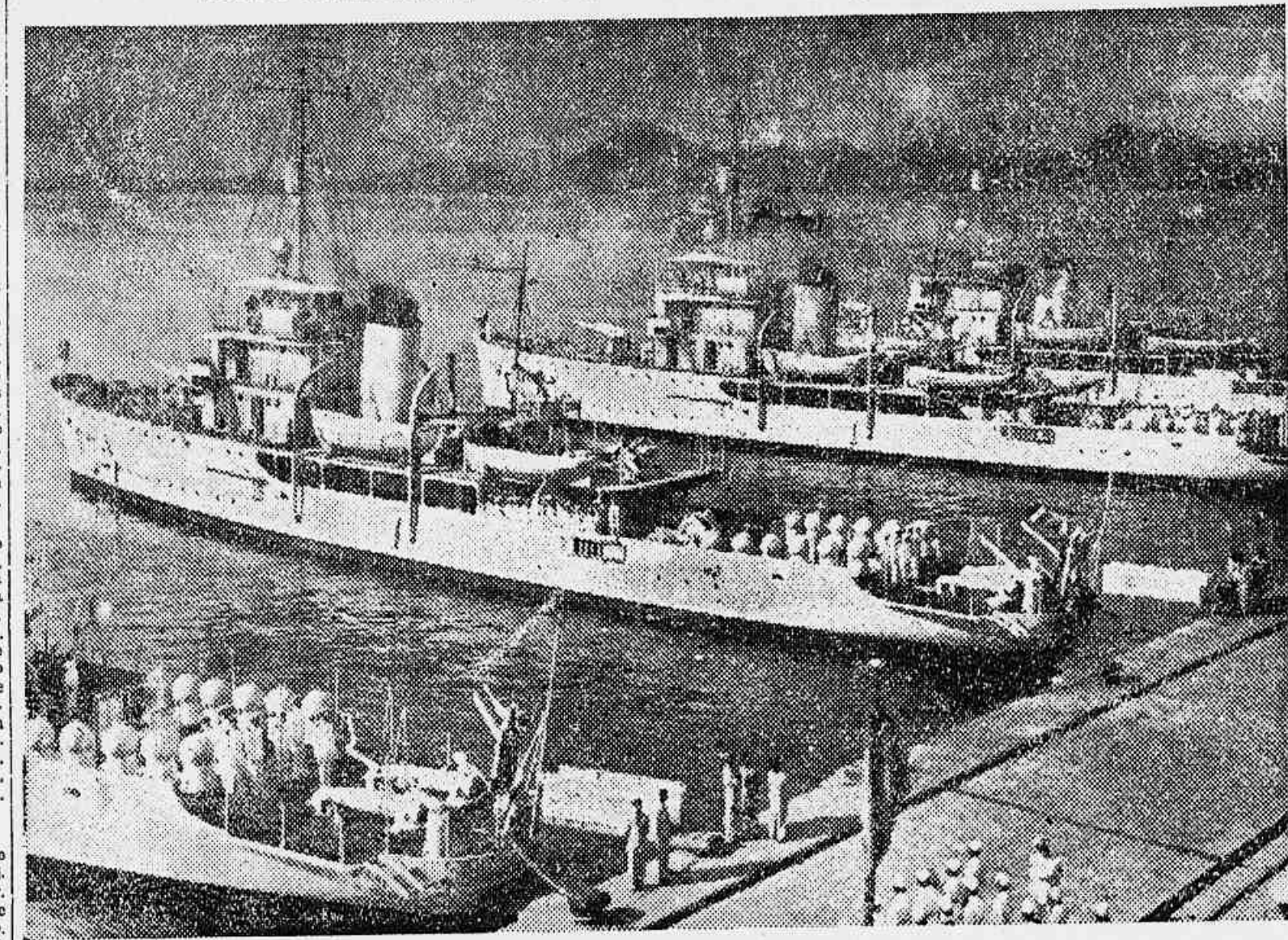
Finalmente, o conselheiro José de Oliveira Moraes trouxe ao conhecimento do Conselho um processo organizado pela Divisão de Terras e Colonização, em que a empresa "Colonial Agrícola Sul do Brasil S/A", requer licença colectiva para introduzir 600 famílias de agricultores norte-americanos e 600 canadenses a serem localizados como colonos, em terras de propriedade da cidade de companhia no Estado do Paraná. O fimamento dessa colonização seria feito com capitais norte-americanos e canadenses.

Fleu resolvido que o assumpto seria discutido na próxima sessão.

## QUATRO NAVIOS MINEIROS INCORPORADOS A' ESQUADRA BRASILEIRA

### APÓS A SOLEMNIDADE NA ILHA DAS COBRAS AS NOVAS UNIDADES DESFILARAM PELA GUANABARA

#### A posse do commandante da flotilha — As madrinhas foram homenageadas pelo ministro da Marinha — A cerimônia da entrega das bandeiras



Os quatro navios atracados ao cais da Ilha das Cobras

No Cais Norte da Ilha das Cobras realizou-se, ontem, às 14 horas, a cerimônia da incorporação dos navios-mineiros "Camocim", "Cabedello", "Caravelas" e "Camaquã".

Os navios, que possuem, assim, uma nova e bem aparelhada flotilha de navios de classe, em número de seis, todos construídos

nos nossos estaleiros, com grande economia para a Nação.

Após a incorporação, além do ministro Henrique Arantes de Azevedo, os titulares da Guerra, da Fazenda e do Exterior, o prefeito do Distrito Federal, os almirantes José Machado de Castro e Silva, Julio Regis Bittencourt, Guilherme Riecken, Melio Braga de Mendonça e Azevedo Minale e as senhoras Cecy Dodsworth, Maria Carmella Leite Dutra, Maria Camarã de Souza Costa e Delminda Geddelo Aranha, respectivamente, madrinhas dos navios "Camocim", "Cabedello", "Caravelas" e "Camaquã".

Os seis navios de guerra deram uma volta em direção ao norte da baía e regressando em columna de combate desfilaram em continência às autoridades. Depois rumaram para a Ilha de Villegaignon.

**NO CAIS NORTE**

Os navios-mineiros, que constituem a respectiva flotilha, estavam atracados ao longo do cais, de popa voltada para a Ilha. Uma companhia do Corpo de Fuzileiros Navais abelhantava a solenidade. No coreto tomaram lugar todas as autoridades e convidados oficiais.

**A CEREMONIA**

No coreto foi iniciada a cerimônia, com a leitura do aviso de incorporação, pelo capitão tenente Raul Valença Camarã, ajudante de ordens do chefe do Estado Maior. Em seguida foi lido o termo de incorporação dos navios e por fim a ordem do dia do chefe do Estado Maior e, bem assim, do decreto de nomeação do capitão de mar e guerra Gustavo Goulart, para commandante da flotilha.

**AS BANDEIRAS**

Após a leitura dos atos oficiais, feriadada pelo D. de Imprensa e Propaganda, as madrinhas das novas unidades foram homenageadas com as bandeiras que passaram a tremer nos mastros, fazendo a entrega das custosas estacas trabalhadas com raro gosto artístico às delegações das unidades. Pouco depois, com as unidades convidadas para se dirigirem a bordo, de cuja missão incumbiram os capitães de mar e guerra Jorge Dodsworth Martins e Ary Parrellos e as capitães de fração Silvio Wagnell de Abreu e Georze Manrí de Cunha Mendes.

**O INCENTIVO DO PAVILHÃO NACIONAL**

Dado que foram os sinais condecoratórios, foi realizado o acto de incentivo do Pavilhão Nacional, pelas respectivas madrinhas, com as unidades em seus postos, ao som do hino nacional.

Em seguida, foram lidos o jacte e o hino da comunidade, segundo o ceremonial, ouvindo-se apitos e a marcha referente ao acto, executada pela banda pertencente aos Fuzileiros Navais.

Em seguida, as madrinhas voltaram ao coreto.

A bordo do "Caravelas", navio de

plata e o capitão de mar e guerra Gustavo Goulart tomou posse do cargo de commandante em chefe, tendo sido breve essa cerimônia assistida pelo representante do ministro da Marinha.

**O DESFILE**

A cerimônia da incorporação dos quatro navios estava terminada e foi quando o commandante Gustavo Goulart, em obediência ao programa, deu ordem para que todos os navios desatrasassem. O primeiro a deixar o cais foi o "Caravelas", seguido o "Camocim", depois o "Cabedello", o "Caravelas", o "Camaquã" e o "Camaquã", todos em bandeiradas em arco.

Os seis navios de guerra deram uma volta em direção ao norte da baía e regressando em columna de combate desfilaram em continência às autoridades. Depois rumaram para a Ilha de Villegaignon.

**PIACAS DE BRONZE**

Os operários do Arsenal entregaram a cada madrinha ramos de flores. O ministro Arantes de Azevedo, também, fez entrega as senhoras Enrico Dutra, Souza Costa, Oswaldo Aranha e Henrique Dodsworth de uma placa de bronze, com a gravura de cada um dos navios mineiros.

**REGIMEN DE SABBADO PARA OS OPERÁRIOS**

O ministro da Marinha, em registu pelo acontecimento e para que todos pudessem assistir à cerimônia, determinou fosse observado o regime de sabbado para os arames da Ilha das Cobras e do Rio de Janeiro.

**A ORDEM DO DIA**

Foi a seguinte a ordem do dia do chefe do Estado-Maior da Armada, lida pelo commandante Raul Camarã:

"São hoje incorporados a nossa Marinha de Guerra os navios-mineiros

## Como a Marinha de Guerra comemorará este anno a Batalha do Riachuelo

### Homenagem á memoria do almirante Barroso — Inauguração dos bustos dos almirantes Tamandaré e Visconde de Inhaúma — O presidente da Republica passará revista á esquadra — Diversas solenidades no Club Naval

Para comemorar a batalha naval do Riachuelo, no próximo dia 11 de junho, o ministro da Marinha organizou este anno um programma de festas em que se sobressaia a inauguração dos bustos dos almirantes Tamandaré e Visconde de Inhaúma.

Dando inicio ás comemorações, a Escola Naval desembarcou, às 9 horas, marchando para a praia do Russel, onde formará em torno do estatuto do almirante Barroso, cuja memoria será mais uma vez dignificada publicamente pelo chefe d Estado Maior da Armada, em ordem do dia, que será lida junto ao monumento. Estará presente também a cerimonia uma formação da Juventude Brasileira.

Varas cordões de flores serão depositadas junto ao monumento pelas altas autoridades.

**NA ESCOLA NAVAL**

Às 10 horas haverá na Escola Naval uma interessante festividade, a antecedida da inauguração dos bustos dos almirantes Tamandaré e visconde de Inhaúma e jumento á bandeira pelos aspirantes do curso previo. O presidente da Republica comparecerá, sendo convidados os ministros de Estado e varias outras altas autoridades civis e militares do país e do estrangeiro. Os officiaes reformados ou da reserva que desejarem comparecer em traje civil terão que exhibir as respectivas cadernetas de identidade.

Os convidados dos aspirantes terão ingresso com cartões individuais. Os convites impressos enviados a autoridades e pessoas gradadas terão ingresso á tribuna, onde terão lugar também os officiaes generaes e capitães de mar e guerra. Os portadores de convites passará pelo portão principal do edificio da administração. Os demais officiaes, suas familias e pessoas

**REVISTA A' ESQUADRA**

Às 11 horas, o presidente da Republica será aguardado no cais da Marinha pelas altas autoridades navaes, em companhia do ministro da Marinha, embarcará no navio "Rio Branco", capitaneado da flotilha hydrographica, a bordo do cujo navio passará a esquadra em revista. Após a revista, o chefe do governo irá para bordo do encouraçado "Mina Geraes", de onde assistirá ao desfile das unidades de nível e aerias, alojando em seguida, a bordo do capitaneado da esquadra.

**NO CLUB NAVAL**

O Club Naval, além de conferências, sobre os acontecimentos e figuras da nossa Marinha, durante a guerra naval da campanha do Paraguay, fará realizar um baile de gala para os seus associados, em regadio á data.

**O centenário do nascimento do marechal Santos Dias**

As homenagens que serão prestadas, hoje, pelo Exército ao grande soldado e cidadão

mesmo anno, marchou pela praça de Sapucahy, construído baterias, contra as fortificações inimigas, sob fogo cerrado. Focando a frente de columna de ataque caminha o corpo a corpo, até a tomada da praça.

(Continúa na 3ª pagina)

**S. A. FABRICA VOTORANTIM**

tecidos populares

Seja a etiqueta que tem a marca V

em todos os produtos de rayon e de algodão. Essa etiqueta é a garantia da qualidade e da resistência das cores. Os rayons de Votorantim acompanham as exigências da moda. Todos os produtos da marca V venceram no Brasil e triunfaram em Buenos Aires.

**DR. ADAUTO BOTELO**

Docente chefe de clinica da Faculdade de Medicina — Doenças nervosas e mentaes. Electricidade medica — Electro-diagnostico ultra-violeta e infra-vermelho — Topographia, etc. — Clin. Quím. (Praca Fluminense), 45 andar, sala 614, das 13 ás 20 horas.

**Exma. Sra.!**

Quereis vender vossa joia de platina com brilhantes, prata ou ouro? Não hesiteis! Procure a CASA ROBERTO, á rua Uruguayana 39, pois é a que melhor paga.

**UMA FRICÇÃO DE GEOL**

EXTERMINA QUALQUER DOR

**Arturo Toscanini, o grande maestro italiano, que teve no Brasil, ha 54 annos atrás, a sua primeira consagração, retorna agora ao nosso meio, depois de uma longa ausencia e de uma magnifica carreira, conduzindo a grande orchestra symphonica da National Broadcasting Co. de Nova York.**

O genial maestro, como já foi divulgado, se apresentará sucessivamente no Rio de Janeiro e São Paulo, tendo seus concertos irradiados para todo o país, sob o patrocínio da Standard Oil Company of Brazil.

A photographia acima é um flagrante recentissimo do grande conductor, em viagem para o Rio de Janeiro, recebida por via aerea.

**OCULISTA PROF. LIN. NEU SILVA**

Tratamento optico, medico e operatorio das doenças e defeitos dos olhos e amebes. Rua São José 25, 5º andar, 3ª sala. Phone 22-8877.

**A época do alistamento**

**PROROGAÇÃO ATÉ 15 DE JULHO DE 1946 NA 1ª ZONA MILITAR**

O presidente da Republica assinou o seguinte decreto-lei prorogando a época de alistamento militar:

"Art. 1º — Fica prorogado até 15 de julho do corrente anno, na 1ª Zona Militar, a época de alistamento para os brasileiros que procurarem cumprir o disposto no art. 233 do Decreto-Lei n. 1.157, de 4 de abril de 1933 (Lei do Serviço Militar)."

Paraphrase unico — Durante esse periodo e para attender aos interesses das juntas de alistamento militar funcionário diariamente nas condições do serviço normal (art. 65 do Regulamento do Serviço Militar). Dos alistados não se exigirá attestado de residência nem requerimento.

Art. 2º — Os competentes orgãos do serviço de recrutamento tomarão immediatas providencias para que as medidas ora decretadas cheguem com urgencia ao conhecimento das juntas de alistamento interessadas e tenham ampla publicidade.

Art. 3º — As chefias de circumscripção de recrutamento deverão, sob pena de responsabilidade, providenciar de modo que a execução do presente decreto da forma alguma perturbe o serviço militar a realizar-se em setembro vindouro.

Art. 4º — Este Decreto-Lei entra em vigor na data de sua publicação e revogam-se as disposições em contrario."







necessarios recursos,







pos que acaba se transvolvendo pela labia do seu ex-maestro na vida real.

Cheio de situações maliciosas, "Vamos sonhar" oferece ainda a surpresa de um prólogo onde actuam em "pontas" as maiores figuras do cinema francês: Michel Simon, Claude Dauphin, Arletty e outros.

### AVISOS E DECLARAÇÕES

## A' PRAÇA

Corrêa e Castro & Cia., Ltda., comunicam que, em Assembléa Geral realizada a 6 do corrente, foi eleito para o cargo de Director de Agencias o sr. dr. James Darcy, passando o sr. dr. Luiz Felipe de Souza Sampaio a exercer o cargo de Director de Vendas, na vaga do sr. Santos Vahlis.

### A' PRAÇA

ARTHUR MARTINS VILLELA participa ao commercio em geral que, nesta data, assume toda a responsabilidade do activo e passivo da firma ARTHUR VILLELA & CIA., estabelecida em Caxias do Estado do Rio, retirándose o socio Antonio Rodriguez da Cruz, pago e satisfeito do seu capital e lucros.

Caxias, Junho de 1940 — ARTHUR MARTINS VILLELA — Concorde: ANTONIO RODRIGUES CRUZ.

### DR. ELIA GREGO

Chefe do Ambulatorio de Gynecologia do H. Giffree-Gulnie — Clinica Geral — Moléstias de mulheres — Partos — CINELANDIA — EDP, GLOBA, e outras — Telefone: 22-7217 — DE 1 a 4. Residencia: CONDE DE BOM. FIM, 615 — Telephone: 28-0810

### FANARAN

O primeiro dos grandes, o mais eficaz anti-eruptal. Não precisa tempo na cura do seu resfriado. Usa as capulas de Fanaran que dominam rapidamente todas as dores e asseguram o prompto restabelecimento nas mais diversas doenças.

IMPRESA ANIMADA (HAVAS) LONDRES PARIS	UFA JOURNAL BERLIN ROMA	A VOZ DO MUNDO WASHINGTON	ATUALIDADES O GLOBO NACIONAL CINEDIA
--	----------------------------	------------------------------	---



# Registrar-se incidentes entre as tropas italianas e inglezas estacionadas nas fronteiras da Ethiopia com a Kenya

## Roosevelt pediu autorização ao Congresso norte-americano para a venda de copioso material de guerra aos aliados

### A' disposição dos aliados, modernos e poderosos aviões

Possivelmente todos os aparelhos do exercito e da armada dos Estados Unidos serão vendidos aos franco-britannicos — Opiniões

#### SERVIÇO MILITAR OBRIGATORIO

WASHINGTON, 7 (U. P.) — Em sua entrevista coletiva à imprensa, Roosevelt manifestou-se hoje particularmente satisfeito com o serviço militar obrigatório nos Estados Unidos e ao mesmo tempo ampliou a decisão de seu governo de vender material belico aos aliados, quando o disse que solicitou autorização ao Congresso para que a França e a Grã-Bretanha possam adquirir grandes quantidades de armamentos, necessários ao proseguimento da guerra.

Simultaneamente, o governo desenvolve o seu enorme programa de rearmamento e resolveu, numa especie de solidariedade com os demais países aliados, que os navios de guerra dos Estados Unidos sejam vendidos a uma viagem de "boa vontade" pelas águas do continente sul.

Disse o primeiro magistrado que aprova o editorial publicado na manhã de hoje pelo "New York Times", no qual o referido jornal aconselhava a implantação do serviço militar obrigatório nos Estados Unidos.

Roosevelt declarou que tinha lido o primeiro paragrafo do referido editorial e que o seu conteúdo merecia a sua sympathia. Chegou ao momento — escreveu o "New York Times" — em que o interesse de sua própria proteção, a nação norte-americana adote o sistema do serviço militar obrigatório.

Esclareceu depois o presidente que tinha pedido autorização ao Congresso para permitir que a França e a Grã-Bretanha comprassem grandes quantidades de aviões, em forma prevista à prática italiana recentemente pelo Governo Federal, de devolver aviões aos fabricantes para que estes os vendam aos aliados, sob a condição de fabricarem outros para substituir as máquinas entregues pelas autoridades.

#### "QUASI INTERVENÇÃO NA GUERRA"

O presidente Roosevelt acrescentou que foi autorizado a desenvolver aeroplanos e munições que estes fornecem quantidade equivalente material novo ao governo dos Estados Unidos. Tal autorização não se refere, porém, a canhões. Esclareceu seu pensamento dizendo que se referia ao grande numero de canhões britannicos e franceses de 75 mm que haviam ficado armazenados nos Estados Unidos desde 1919.

O exercito e a marinha contrariaram os impedimentos técnicos da lei de neutralidade, com o que puderam a disposição dos aliados os mais modernos aviões explosivos, etc. O presidente do Congresso, depois de ouvir o relatório de sua comissão de defesa nacional, classificou a "quasi intervenção na guerra".

O governo, para evitar um debate publico, resolveu que o Senado entre em férias por tres dias, a despeito de estarem pendentes de solução e estudo varios projetos da defesa nacional. Não obstante, alguns senadores denunciaram essa decisão das autoridades militares e navais, qualificando-a de "falta de intervenção pela porta dos fundos".

#### 1.500 MODERNOS AVIÕES

De acordo com o plano official, serão vendidos primeiro aos aliados 90 aviões da armada, alguns dos quais, bombardeiros de mergulho, já foram montados em Buffalo, Estado de Nova York. Em fonte autorizada declarou-se que estão sendo enviados numerosos aparelhos e algumas notícias asseguram que os aliados poderão dispor, assim, de 1.500 aeroplanos do exercito e da marinha.

Além disso, o governo pensa desenvolver aos fabricantes o chamado excedente de materiais de guerra em pagamento de novos fornecimentos, podendo os fabricantes por isso vender aquelas matérias aos aliados. É provavel que a armada forneça, desse modo, quasi todos os seus aeroplanos actualmente em uso e o material pesado de terra.

#### DR. OLNEY PASSOS

MORTUARIA DE SENHORA, OPE. RACONTE E PARTO.  
Cons. Rua 13 de Maio, 27-B -  
Diário: 222 - 223 - 224 - 225 -  
Phone: 222 - 223 - 224 - 225

#### A ITALIA TEME REPRE-SALIAS

BERLIM, 7 (A. P.) — Os circulos bem informados desta capital dizem que a entrada da Italia na guerra depende de dois factos: primeiro, a destruição da aviação franceza; segundo, a destruição das atenções francezas por uma operação de grande envergadura, tal como o cerco de Paris.

As mesmas fontes acrescentam que a Italia não pode reunir as suas forças ás da Alemanha, uma vez que a França está em condições de exercer imediatamente represalias contra as suas possessões ultramarinas.

#### 8.000 ETHIOPIES SOB CHEFIA DE HAILÉ SELASSIÉ

Aguardam ordem de ataque ás formações do "ras" Hailu

#### REFORÇOS URGENTES

ROMA, 7 (U. P.) — Despachos da Ethiopia informam que acabam de registrar incidentes na fronteira da Ethiopia com a colonia inglesa de Kenya.

ROMA, 7 (U. P.) — Informa-se que o ex-imperador da Ethiopia, Hailé Selassie, encontra-se na zona de Port Harrington, na fronteira entre Kenya e Ethiopia, a frente de 8.000 homens.

ROMA, 7 (U. P.) — Tropas britannicas e italianas, reforçadas por milhares de combatentes nativos, encontram-se, hoje, concentradas na fronteira entre Kenya e Ethiopia, a frente de 8.000 homens.

Segundo informações consideradas fidedignas, recebidas nesta capital, actualmente da Ethiopia, o ex-imperador Hailé Selassie acha-se no território de Kenya britannico a frente de 8.000 homens, sobre a fronteira da Ethiopia, na região do forte Harrington, perto de Moyale.

Os circulos ligados ao Departamento de Estado declaram que a guerra que a Marinha abriu o caminho é que o governo está pronto a prestar todo o auxilio possível aos aliados, excepto a remessa de um corpo expedicionario.

As fontes da imprensa dizem que, durante a reunião de hoje, da comissão da defesa nacional, recebeu do Sr. Stettinius, presidente do Comité de Compras do governo federal, o relatório dos stocks de munições.

(Continúa na 2.ª pagina)

### A Italia ultima os preparativos para entrar no conflicto

Approximam-se de uma declaração de guerra as medidas tomadas em todo o imperio - De Bono, commandante das forças do sul

#### RELAÇÕES ITALO-SOVIETICAS

ROMA, 7 (U. P.) — O momento da Italia entrar na guerra aproxima-se rapidamente, em virtude de uma série de acontecimentos que se vêm precipitando nas ultimas 24 horas, os quaes compreendem desde a ultimização dos preparativos bellicos em todo o imperio até a uma posição, que, esta noite, muito se aproxima de uma declaração de guerra.

ROMA, 7 (A. P.) — Segundo consta nos meios diplomaticos desta capital, as relações diplomaticas italianas estão em vias de melhoramento, num preludio da entrada da Italia na guerra.

Considera-se, assim, nos meios diplomaticos italianos, que se o eixo não puder obter uma completa vitória militar para agosto, o poderio economico dos aliados minará pouco a pouco, a base de suas vitórias e terminará triunphando.

O esfraldamento da Itália e dos aliados levou os italianos a acreditar que o naufragio da Alemanha arrastará a da Italia.

ROMA, 7 (U. P.) — Noticia-se oficialmente que o marechal De Bono foi nomeado commandante das forças armadas do sul.

ROMA, 7 (A. P.) — O marechal Emilio De Bono, veterano das lutas colonias, foi indicado para o comando do grupo das forças do sul do país.

Outros dizem, porém, que a Italia não conseguirá o comando da campanha da Ethiopia, devido a sua situação de inferioridade em relação ao exercito da Libia.

Além disso, a confissão feita ontem pelo primeiro ministro Negru, de que os exercitos do norte não metteram alguns erros, pouca impressão causou nesta capital. Aliás, os circulos officiais julgam que essa confissão foi feita demasiadamente tarde.

Os técnicos militares julgam que o novo commando entregue ao marechal De Bono inclui as tropas da Libia, desde que a noticia falsa de "grupo" de exercito. De Bono apenas um exercito ao sul da Italia e dois na Libia, o que pode significar que esses tres exercitos venham a formar um unico grupo.

Além disso, a confissão feita ontem pelo primeiro ministro Negru, de que os exercitos do norte não metteram alguns erros, pouca impressão causou nesta capital. Aliás, os circulos officiais julgam que essa confissão foi feita demasiadamente tarde.

De acordo com os dados officiais, esses gigantes canhões arremessaram, em quatro séries de bombardeio, um total de 367 granadas, numa média de 12 a 14 por dia, devido ao tremendo desgaste das peças.

De acordo com os dados officiais, esses gigantes canhões arremessaram, em quatro séries de bombardeio, um total de 367 granadas, numa média de 12 a 14 por dia, devido ao tremendo desgaste das peças.

De acordo com os dados officiais, esses gigantes canhões arremessaram, em quatro séries de bombardeio, um total de 367 granadas, numa média de 12 a 14 por dia, devido ao tremendo desgaste das peças.

De acordo com os dados officiais, esses gigantes canhões arremessaram, em quatro séries de bombardeio, um total de 367 granadas, numa média de 12 a 14 por dia, devido ao tremendo desgaste das peças.

De acordo com os dados officiais, esses gigantes canhões arremessaram, em quatro séries de bombardeio, um total de 367 granadas, numa média de 12 a 14 por dia, devido ao tremendo desgaste das peças.

De acordo com os dados officiais, esses gigantes canhões arremessaram, em quatro séries de bombardeio, um total de 367 granadas, numa média de 12 a 14 por dia, devido ao tremendo desgaste das peças.

De acordo com os dados officiais, esses gigantes canhões arremessaram, em quatro séries de bombardeio, um total de 367 granadas, numa média de 12 a 14 por dia, devido ao tremendo desgaste das peças.



GENERAL RENE JACQUES PRIoux — Com a acção do general Prioux, na phase final da batalha da Flandres, numerosas divisões aliadas conseguiram chegar a Dunkerque, onde embarcaram nos comboios, fortemente protegidos pelas marinhas franceza e britannica, apesar dos ataques inintermptos da aviação alemã. No decorrer dos combates, o general Prioux desapareceu, tendo Berlim anunciado a sua captura, bem como a do estado-maior da Divisão Motorizada. (Serviço da "Wide World Photo", especial para o JORNAL)

## Excede ás perdas a produção aerea na Grã Bretanha

Declarações de lord Beaverbrook — De Valera fala sobre a attitude da Irlanda em face dos acontecimentos

#### CONTROLE CAMBIAL

LONDRES, 7 (Por Milo Thompson, da A. P.) — Lord Beaverbrook, ministro da Produção Aerea, afirmou em entrevista que a produção inglesa de aviões no decorrer da batalha na Flandres excedeu a todas as perdas britannicas, e acrescentou que o novo avião de bombardeio, "o maior do mundo", tem sido experimentalmente com exito, e achou-se agora em franca produção.

O titular disse também que desde o dia de maio a média dessa produção tem sido de 82 por cento a mais em aviões por semana, 53 por cento a mais em motores, 186 por cento a mais em concretos de aviões e 159 por cento a mais em aviões de transporte.

Quanto à aviação alemã, Lord Beaverbrook mostrou-se mais detalhado, declarando textualmente: "Acredito que os alemães tenham agora 11.615 aparelhos e 16.000 motores, dos quaes 12.000 tiveram treinamento recente".

"Creio que o numero dos seus aviões-transportes seja de 503, com um delles capaz de transportar 40 homens", prosseguiu Lord Beaverbrook, assinalando que, assim, o inimigo teria capacidade para transportar pelos ares vinte e nove mil homens, desde que alguns aviões transportes, como se sabe, podem levar cincoenta e dois homens.

Na sua palestra Lord Beaverbrook referiu-se também ao novo "Blenheim" de caça que fez a sua primeira aparição na batalha da Flandres, e disse que o mesmo não só é mais rápido, mas também mais poderoso que o "Hawker Hurricane".

Lord Beaverbrook disse ainda que agora estavam sendo produzidos aviões de caça do tipo "Hurricane", fabricados no Canada. Também foi dito pelo representante inglês que estavam chegando aviões norte-americanos em grande numero, não só do tipo "P-40", mas também do tipo "P-39".

Lord Beaverbrook declarou que o novo "Blenheim" de caça que fez a sua primeira aparição na batalha da Flandres, e disse que o mesmo não só é mais rápido, mas também mais poderoso que o "Hawker Hurricane".

Lord Beaverbrook declarou que o novo "Blenheim" de caça que fez a sua primeira aparição na batalha da Flandres, e disse que o mesmo não só é mais rápido, mas também mais poderoso que o "Hawker Hurricane".

Lord Beaverbrook declarou que o novo "Blenheim" de caça que fez a sua primeira aparição na batalha da Flandres, e disse que o mesmo não só é mais rápido, mas também mais poderoso que o "Hawker Hurricane".

Lord Beaverbrook declarou que o novo "Blenheim" de caça que fez a sua primeira aparição na batalha da Flandres, e disse que o mesmo não só é mais rápido, mas também mais poderoso que o "Hawker Hurricane".

#### CANCELLAMENTO DE VIAGENS DOS NAVIOS ITALIANOS

Viajarão para portos neutros os que se encontram em águas dos EE. UU.

#### AGUARDANDO ORDENS

NOVA YORK, 7 (A. P.) — O Sr. Italo Verrando, gerente das Linhas Italianas de Navegação, declarou que os navios italianos, de acordo com o governo da Roma, cancelaram as viagens de todos os navios italianos.

O mesmo informante acrescentou que todos os navios italianos que se encontram em águas norte-americanas devem alcançar os portos existentes entre Key West e o Cabo Hatteras pela tarde de hoje, dando a entender que a velocidade é um factor necessário nos planos italianos.

NOVA YORK, 7 (H.) — O conselheiro italiano nesta cidade recusou commentar a resolução do governo da Roma, segundo a qual os navios italianos deverão seguir para portos neutros.

Disse, entretanto, que hoje iria a Washington, a fim de conferenciar com o embaixador da Italia, Achille Ardigò, e com os representantes de outras companhias italianas, entre ellas a "Georgic Passio" e a "Mondello", actualmente em "Calcutta", e a "Mascotto", que deixou Hampton Roads, "Conte Biancamano", que se encontra em "Bahia", o "Brennero", em Bayona, e o "Aquila", em "Algeria", e o "Savonarola", em Nova York, e o "Belvedere", em Philadelphia.

Outros navios italianos estão sendo enviados para os portos de Key West na Florida, e o Cabo Hatteras.

ORDEN DE "EGRESSO PARA OS GUERREIROS"

ROMA, 7 (A. P.) — Se bem que a companhia italiana continue a aceitar reservas de ingressos a bordo do "Rex", a partir de Genova no dia 12 para os Estados Unidos, nos circulos de informação, não partirá naquela data. Também diz-se que outras saídas de vapores foram canceladas em informação de que os navios italianos, navegando pelos mares do mundo, tiveram ordem de se retirar a portos neutros.

Não receberam ordem os agentes em Londres

LONDRES, 7 (A. P.) — Os funcionários das linhas italianas de navegação, desta capital, declararam não ter recebido quaisquer instruções sobre a ordem que se dá de retirar os navios italianos para que se refugiem nos portos neutros.

CARREAS CEREAS PARA A ITALIA NAVIOS NEUTROS

BUENOS AIRES, 7 (A. P.) — Os circulos maritimos italianos, nesta cidade, declararam que não receberam nenhuma ordem para a remessa das partidas dos vapores das companhias para a America.

NENHUM AVISO EM MADRID

MADRID, 7 (A. P.) — As agências das companhias italianas de navegação declararam que não receberam nenhuma ordem para a remessa das partidas dos vapores das companhias para a America.

AVISO AO ALMIRANTADO

LONDRES, 7 (H.) — O Almirantado Britannico publicou o seguinte aviso: "A partir de amanhã, 8, nenhum navio mercante deverá aproximar-se das costas e dos portos do Reino Unido, entre o pôr e o levantar do sol, a menos de tres milhas de distancia. Excepção desta ordem os comboios britannicos organizados."

A medida não vedou os navios em trânsito a utilização da zona limitada. (Continúa na 2.ª pag.)

#### DEFENDA-SE!

Nas ultimas semanas, os consultorios dos medicos neurologistas têm tido uma frequência maior. Numerosas pessoas procuram os facultativos, queixando-se de excitação nervosa, em consequência das notícias da guerra.

Muitas vezes estão sofrendo de insomnia. Esses abalos nervosos reflectem-se sobre o organismo e podem provocar muitas enfermidades, que é preciso atalhar. A guerra está sendo nefasta à saúde da humanidade.

Urge oppor-lhe resistência, defendendo o sistema nervoso e, dessa forma, conservar o vigor do corpo, indispensavel ao equilibrio da alma. A medicina moderna possui um recurso insuperavel para a defesa dos nervos. É o Benaol, o substitutivo regulador da emoção, base da força nervosa e garantia da normalidade do somno, do equilibrio organico, da serenidade do espirito diante de todos os acontecimentos.

Muita-se do Benaol nestes dias de aflição, acontecimentos, e elles nenhum mal causarão aos seus nervos. Defenda-se da guerra, usando o Benaol, formula incomparavel do eminente neurologista brasileiro, professor Auzanegilio.

#### DROPS

é uma delicia e é um producto novo da LACTA